



ДЕПАРТАМЕНТ ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

27.10.2017

№ 6-252

город Томск

О внесении изменений в приказ Департамента тарифного регулирования Томской области от 28.10.2014 № 26/248 «Об утверждении инвестиционной программы общества с ограниченной ответственностью «Горсети» г. Томск (ИНН 7017081040) на 2015-2019 годы» в части 2017 года

В соответствии с Федеральным законом от 26.03.2003 № 35-ФЗ «Об электроэнергетике», постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2011 № 1178 «О ценообразовании в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике», постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.2009 № 977 «Об инвестиционных программах субъектов электроэнергетики», Положением о Департаменте тарифного регулирования Томской области, утвержденным постановлением Губернатора Томской области от 31.10.2012 № 145, и решением Правления Департамента тарифного регулирования Томской области от 27.10.2017 № 28/1

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести изменения в приказ Департамента тарифного регулирования Томской области от 28.10.2014 № 26/248 «Об утверждении инвестиционной программы общества с ограниченной ответственностью «Горсети» г. Томск (ИНН 7017081040) на 2015-2019 годы» («Собрание законодательства Томской области», 31.10.2014, № 10/2(111) часть 2):

1) приложение 1 «Перечень инвестиционных проектов ООО «Горсети» на период реализации инвестиционной программы 2015-2019 гг. и план их финансирования» изложить в редакции приложения 1 к настоящему приказу;

2) приложение 2 «План ввода/вывода объектов основных средств» изложить в редакции приложения 2 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с момента опубликования.

Начальник департамента

М.Д.Вагина

Перечень инвестиционных проектов ООО "Горсети" на период реализации инвестиционной программы 2015-2019 гг. и план их финансирования

№№	Наименование объекта	Стадия реализации проекта	Проектная мощность/ протяженность сетей	Плановые показатели энергетической эффективности проекта	Год начала реализации инвестицион ного проекта	Год окончания реализации инвестицион ного проекта	Полная стоимость реализации инвестиционного проекта **	Остаточная стоимость реализации инвестиционн ого проекта **	План финансирован ия текущего года	Ввод мощностей						Объем капитальных вложений (без НДС)						Объем финансирования***					
										План года 2015	План года 2016	План года 2017	План года 2018	План года 2019	Итого	План года 2015	План года 2016	План года 2017	План года 2018	План года 2019	Итого	План года 2015	План года 2016	План года 2017	План года 2018	План года 2019	Итого
		С/П*	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	тыс. кВтч			млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	
	ВСЕГО						794,58									150,61	132,77	131,54	129,12	134,40	678,44	177,72	156,66	149,24	152,37	158,59	794,58
	в том числе ПИР						29,50									4,46	3,50	4,78	6,52	6,47	25,73	5,26	4,13	4,78	7,69	7,63	29,50
1	Техническое перевооружение и реконструкция						143,24									28,51	20,24	17,87	28,22	27,53	122,36	33,64	23,88	19,94	33,30	32,48	143,24
	в том числе ПИР						0,00									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Профильные объекты, в т.ч.						0,00																				
1.1	Реконструкция и перевооружение объектов электросетевого хозяйства						18,08									0,00	0,00	0,00	8,01	7,32	15,33	0,00	0,00	0,00	9,45	8,63	18,08
1.1.1	Установка системы телемеханики и диспетчеризации	С			2018	2019	18,08												8,01	7,32	15,33				9,45	8,63	18,08
1.2.	Энергосбережение и повышение энергетической эффективности						125,16			1621	951	924	952	952	5 400	28,51	20,24	17,87	20,21	20,21	107,04	33,64	23,88	19,94	23,85	23,85	125,16
1.2.1	Установка учетов с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности с потребителями, запитанными от кабельными линиями от трансформаторных подстанций	С	1 054	91,65	2015	2019	14,38			414	100	340	100	100	1 054	5,01	0,96	4,49	0,96	0,96	12,37	5,91	1,13	5,07	1,13	1,13	14,38
1.2.2	Установка учетов с АСКУЭ на границе балансовой принадлежности с потребителями, запитанными от воздушных линий 0,4 кВ	С	3 225	586,90	2015	2019	62,91			950	600	475	600	600	3 225	14,27	9,67	10,42	9,67	9,67	53,69	16,84	11,41	11,85	11,41	11,41	62,91
1.2.3	Монтаж устройств передачи данных для АСКУЭ в ТП	С	391		2015	2019	29,23			71	106	0	107	107	391	4,97	6,56	0,00	6,62	6,62	24,77	5,87	7,74	0,00	7,81	7,81	29,23
1.2.4	Монтаж системы сигнализации в трансформаторной подстанции	С	565		2015	2019	14,67			119	118	92	118	118	565	2,58	2,56	2,57	2,56	2,56	12,82	3,04	3,02	2,57	3,02	3,02	14,67
1.2.5	Монтаж системы учета с АСКУЭ в ТП	С	165		2015	2019	3,97			67	27	17	27	27	165	1,68	0,50	0,39	0,41	0,41	3,38	1,98	0,59	0,45	0,48	0,48	3,97
2.	Новое строительство						446,77									69,05	32,75	94,86	93,11	92,39	382,16	81,48	38,64	107,77	109,87	109,02	446,77
	в том числе ПИР						31,57									4,11	2,14	4,78	6,52	6,47	24,02	5,72	2,98	4,78	9,08	9,01	31,57
2.1.	Энергосбережение и повышение энергетической эффективности						0,00														0,00						
2.2.	Прочее новое строительство						446,77									69,05	32,75	94,86	93,11	92,39	382,16	81,48	38,64	107,77	109,87	109,02	446,77
	в том числе ПИР						27,48									4,11	2,14	4,78	6,52	6,47	24,02	4,85	2,53	4,78	7,69	7,63	27,48
2.2.1.	Строительство РП в центре нагрузок:						65,17			0	0	1	1	2	4	0,00	0,00	20,09	11,87	23,74	55,70	0,00	0,00	23,14	14,01	28,02	65,17
2.2.1.1	РП ТНЗ	С	1		2018	2018	14,01						1		1					11,87					14,01		14,01
2.2.1.2	РП мкр. Солнечная долина	С	1		2019	2019	14,01							1	1					11,87					14,01		14,01
2.2.1.3	РП в Центральном районе города	С	1		2019	2019	14,01							1	1					11,87					14,01		14,01
2.2.1.4	РП Трудовой	С	1		2017	2017	23,14					1			1			20,09			20,09			23,14			23,14
2.2.2.	Установка комплектной двухтрансформаторной подстанции с питающими линиями для технологического присоединения объектов строительства социального жилья, в рамках реализации федеральной программы доступного жилья						8,20			1(2x0,630)/0,5						6,95	0,00	0,00	0,00	0,00	6,95	8,20	0,00	0,00	0,00	0,00	8,20
2.2.2.1	мкр. Солнечная долина	С	1(2x0,630)/0,5		2015	2015	8,20			1(2x0,630)/0,5					1(2x0,630)/0,5	6,95	0,00		0,00	0,00	6,95	8,20	0,00	0,00	0,00	0,00	8,20
2.2.3.	Установка комплектной двухтрансформаторной подстанции с питающими линиями для внешнего электроснабжения общеобразовательных и дошкольных учреждений г. Томска						51,79			4/2x0,160/0,97/0,891		2x0,63/0,405	2/2x1,0/1/1,5			18,85	0,00	5,35	20,21	0,00	44,41	22,25	0,00	5,70	23,85	0,00	51,79
2.2.3.1.	Строительство сетей внешнего электроснабжения для технологического присоединения вновь строящихся общеобразовательных и дошкольных учреждений г. Томска по адресам: ул.Болдырева д.7, ул. Болдырева, д.6, ул.Первомайская, д.152, ул. Залесская, д.16, пер. Ботанический, д.16/6	С	4/2x0,160/0,97/0,891		2015	2015	22,25			4/2x0,160/0,97/0,891					4/2x0,160/0,97/0,891	18,85	0,00	0,00	0,00	0,00	18,85	22,25	0,00	0,00	0,00	0,00	22,25
2.2.3.2.	Строительство сетей внешнего электроснабжения для технологического присоединения вновь строящихся общеобразовательных и дошкольных учреждений г. Томска по адресам: ул. Иркутский тракт - ул. Высоцкого (ул.Высоцкого, д.14), ул. Ивановского, д.18						0,00								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.3.3.	Строительство сетей внешнего электроснабжения для технологического присоединения вновь строящихся общеобразовательных и дошкольных учреждений г. Томска по адресам: ул. А. Крячкова (ул. П. Федоровского, д.8), ул. Дивайнеров, д.4	С	2/2x1,0/1/1,5		2018	2018	23,85						2/2x1,0/1/1,5		2/2x1,0/1/1,5	0,00	0,00	0,00	20,21	0,00	20,21	0,00	0,00	0,00	23,85	0,00	23,85
2.2.3.4.	Строительство сетей внешнего электроснабжения по ул. Кспоева, 4д (Амбулаторно-подклиническое учреждение)	С	2x0,63/0,405		2017	2017	5,70					2x0,63/0,405			2x0,63/0,405	0,00		5,35			5,35	0,00		5,70		5,70	
2.2.4.	Установка однотрансформаторной подстанции с питающими линиями в районах малозатажной застройки для улучшения качества и надежности электроснабжения потребителей г. Томска и технологического присоединения потребителей						31,77			1(0,4)/0,172/1,103	6(0,160)/0,609/2,7211(0,1)/0,08/0,850	1(0,16)/0,651(0,4)/0,277	4(0,4)/0,8/1	4(0,4)/0,8/1		3,05	8,04	3,42	6,37	6,37	27,24	3,60	9,49	3,67	7,51	7,51	31,77

№№	Наименование объекта	Стадия реализации проекта	Проектная мощность/ протяженность сетей	Плановые показатели энергетической эффективности проекта	Год начала реализации инвестиционного проекта	Год окончания реализации инвестиционного проекта	Полная стоимость реализации инвестиционного проекта **	Остаточная стоимость реализации инвестиционного проекта **	План финансирования текущего года	Ввод мощностей						Объем капитальных вложений (без НДС)						Объем финансирования***					
										План года 2015	План года 2016	План года 2017	План года 2018	План года 2019	Итого	План года 2015	План года 2016	План года 2017	План года 2018	План года 2019	Итого	План года 2015	План года 2016	План года 2017	План года 2018	План года 2019	Итого
		С/П*	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	тыс. кВтч			млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей
2.2.4.1.	Установка однотрансформаторной подстанции с питающими линиями в районах малозатяжной застройки для улучшения качества и надежности электроснабжения потребителей г. Томска (Кировский, Советский районы) и Томского района и технологического присоединения потребителей	С	1(0,4)/0,172/1,103		2015	2015	3,60			1(0,4)/0,172/1,103					1(0,4)/0,172/1,103	3,05					3,05	3,60				3,60	
2.2.4.2.	Установка однотрансформаторной подстанции с питающими линиями в районах малозатяжной застройки для улучшения качества и надежности электроснабжения потребителей г. Томска (Кировский, Советский районы) и Томского района и технологического присоединения потребителей	С	6(0,160)/0,609/2,721 1 1(0,1)/0,08/0,850		2016	2016	9,49				6(0,160)/0,609/2,721 1(0,1)/0,08/0,850						8,04				8,04		9,49			9,49	
2.2.4.3.	Установка однотрансформаторной подстанции с питающими линиями в районах малозатяжной застройки для улучшения качества и надежности электроснабжения потребителей г. Томска (Кировский, Советский районы) и Томского района и технологического присоединения потребителей	С	1(0,16)/0,651(0,4)/0,277		2017	2017	3,67				1(0,16)/0,651(0,4)/0,277				1(0,16)/0,651(0,4)/0,277			3,42			3,42		3,67			3,67	
2.2.4.4.	Установка однотрансформаторной подстанции с питающими линиями в районах малозатяжной застройки для улучшения качества и надежности электроснабжения потребителей г. Томска (Кировский, Советский районы) и Томского района и технологического присоединения потребителей	С	4(0,4)/0,8/1		2018	2018	7,51					4(0,4)/0,8/1			4(0,4)/0,8/1				6,37			6,37		7,51		7,51	
2.2.4.5.	Установка однотрансформаторной подстанции с питающими линиями в районах малозатяжной застройки для улучшения качества и надежности электроснабжения потребителей г. Томска (Кировский, Советский районы) и Томского района и технологического присоединения потребителей	С	4(0,4)/0,8/1		2019	2019	7,51					4(0,4)/0,8/1		4(0,4)/0,8/1				6,37			6,37		7,51		7,51		
2.2.5.	Строительство сетей электроснабжения для повышения надежности схемы электроснабжения г. Томска (КВЛЭП-10/6 кВ)	С	24,00				130,13			4,15	0,23	4,23	7,05	8,35	24,00	19,81	0,77	14,62	34,28	41,90	111,38	23,38	0,91	15,95	40,45	49,44	130,13
2.2.5.1.	КЛ-10 кВ от ПС Научная к РП Степановский , км.	С	4,15		2015	2015	23,38			4,15					4,15	19,81					19,81	23,38				23,38	
2.2.5.2.	2 КЛЭП-10кВ от ТП 868 до ТП 870 (Мечникова)	С	0,23		2016	2016	0,77				0,23				0,23		0,77				0,77		0,91			0,91	
2.2.5.3.	Обеспечение надежности и бесперебойности электроснабжения потребителей Советского районов г. Томска путем перераспределения нагрузки фидеров 6 кВ от ПС ТЭЦ-1	С	0,00		2017	2017	0,00								0,00						0,00					0,00	
2.2.5.4.	Обеспечение надежности и бесперебойности электроснабжения потребителей Советского и Кировского районов г. Томска путем перераспределения нагрузки фидеров 6 кВ от ПС Центральная (1 этап)	С	0,31		2017	2017	2,74					0,31			0,31			2,52			2,52			2,74		2,74	
2.2.5.5.	Обеспечение надежности и бесперебойности электроснабжения потребителей Октябрьского района и района Черемошников г. Томска путем перераспределения нагрузки фидеров 6 кВ от ПС Западная	С	3,45		2017	2017	9,86					3,45			3,45			9,04			9,04		9,86			9,86	
2.2.5.6.	Обеспечение надежности и бесперебойности электроснабжения потребителей Центральных районов г. Томска путем перераспределения нагрузки фидеров 6 кВ от ПС Московская, ПС Центральная		0,00				0,00								0,00						0,00					0,00	
2.2.5.7.	Обеспечение надежности и бесперебойности электроснабжения потребителей Советского и Кировского районов г. Томска путем перераспределения нагрузки фидеров 6 кВ от ПС Центральная (2 этап)	С	4,70		2017	2018	26,97						4,70		4,70				22,85			22,85		26,97		26,97	
2.2.5.8.	Обеспечение надежности и бесперебойности электроснабжения потребителей Кировского района г. Томска путем перераспределения нагрузки фидеров 6 кВ от ПС ТИЗ	С	2,35		2018	2019	13,48						2,35		2,35				11,43			11,43		13,48		13,48	
2.2.5.9.	Обеспечение надежности и бесперебойности электроснабжения потребителей Кировского района г. Томска путем перераспределения нагрузки фидеров 6 кВ от ПС ТИЗ (2 этап)	С	2,35		2018	2019	13,48							2,35	2,35					11,43				13,48	13,48		
2.2.5.10.	Обеспечение надежности и бесперебойности электроснабжения потребителей Октябрьского района и района Черемошников г. Томска путем перераспределения нагрузки фидеров 10 кВ между ПС Каштак и ПС Западная	С	3,50		2019	2019	19,77							3,50	3,50					16,76				19,77	19,77		
2.2.5.11.	Обеспечение надежности и бесперебойности электроснабжения потребителей Октябрьского района г. Томска путем перераспределения нагрузки фидеров 10 кВ между ПС Восточная и ПС Северо-Восточная	С	2,50		2019	2019	16,19							2,50	2,50					13,72				16,19	16,19		
2.2.5.12.	2КЛЭП-10 кВ от ТП 870 до ТП 684	С	0,47		2017	2017	3,35					0,47			0,47			3,06			3,06			3,35		3,35	
2.2.6.	Строительство и реконструкция сетей электроснабжения для технологического присоединения потребителей (КВЛЭП-0,4 кВ)		80,80				120,77			14,20	16,05	22,15	14,20	14,20	80,80	20,38	23,93	18,13	20,38	20,38	103,21	24,05	28,24	20,38	24,05	24,05	120,77

№№	Наименование объекта	Стадия реализации проекта	Проектная мощность/ протяженность сетей	Плановые показатели энергетической эффективности проекта	Год начала реализации инвестицион ного проекта	Год окончания реализации инвестицион ного проекта	Полная стоимость реализации инвестиционного проекта **	Остаточная стоимость реализации инвестиционн ого проекта **	План финансирован ия текущего года	Ввод мощностей						Объем капитальных вложений (без НДС)						Объем финансирования***					
										План года 2015	План года 2016	План года 2017	План года 2018	План года 2019	Итого	План года 2015	План года 2016	План года 2017	План года 2018	План года 2019	Итого	План года 2015	План года 2016	План года 2017	План года 2018	План года 2019	Итого
		С/П*	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	тыс. кВтч			млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей
2.2.6.1.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Советского района г. Томска	С	3,03		2015	2015	5,19			3,03					3,03	4,40					4,40	5,19				5,19	
2.2.6.2.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Ленинского района г. Томска	С	2,63		2015	2015	4,64			2,63					2,63	3,93					3,93	4,64				4,64	
2.2.6.3.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Октябрьского района г. Томска	С	2,63		2015	2015	4,64			2,63					2,63	3,93					3,93	4,64				4,64	
2.2.6.4.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Кировского района г. Томска	С	2,63		2015	2015	4,64			2,63					2,63	3,93					3,93	4,64				4,64	
2.2.6.5.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Томского района	С	3,30		2015	2015	4,94			3,30					3,30	4,19					4,19	4,94				4,94	
2.2.6.6.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Советского района г. Томска	С	3,34		2016	2016	6,05				3,34				3,34		5,12				5,12		6,05			6,05	
2.2.6.7.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Ленинского района г. Томска	С	2,63		2016	2016	4,64				2,63				2,63		3,93				3,93		4,64			4,64	
2.2.6.8.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Октябрьского района г. Томска	С	2,63		2016	2016	4,64				2,63				2,63		3,93				3,93		4,64			4,64	
2.2.6.9.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Кировского района г. Томска	С	2,63		2016	2016	4,64				2,63				2,63		3,93				3,93		4,64			4,64	
2.2.6.10.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Томского района	С	4,83		2016	2016	8,27				4,83				4,83		7,01				7,01		8,27			8,27	
2.2.6.11.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Советского района г. Томска	С	9,25		2017	2017	8,73					9,25			9,25			7,74			7,74		8,73			8,73	
2.2.6.12.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Ленинского района г. Томска	С	1,00		2017	2017	1,08					1,00			1,00			0,97			0,97			1,08		1,08	
2.2.6.13.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Октябрьского района г. Томска	С	2,47		2017	2017	2,50					2,47			2,47			2,23			2,23			2,50		2,50	
2.2.6.14.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Кировского района г. Томска	С	3,31		2017	2017	3,16					3,31			3,31			2,82			2,82			3,16		3,16	
2.2.6.15.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Томского района	С	6,12		2017	2017	4,91					6,12			6,12			4,37			4,37			4,91		4,91	
2.2.6.16.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Советского района г. Томска	С	3,03		2018	2018	5,19						3,03		3,03				4,40		4,40			5,19		5,19	
2.2.6.17.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Ленинского района г. Томска	С	2,63		2018	2018	4,64						2,63		2,63				3,93		3,93			4,64		4,64	
2.2.6.18.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Октябрьского района г. Томска	С	2,63		2018	2018	4,64						2,63		2,63				3,93		3,93			4,64		4,64	
2.2.6.19.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Кировского района г. Томска	С	2,63		2018	2018	4,64						2,63		2,63				3,93		3,93			4,64		4,64	
2.2.6.20.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Томского района	С	3,30		2018	2018	4,94						3,30		3,30				4,19		4,19			4,94		4,94	
2.2.6.21.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Советского района г. Томска	С	3,03		2019	2019	5,19							3,03	3,03					4,40	4,40				5,19	5,19	
2.2.6.22.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Ленинского района г. Томска	С	2,63		2019	2019	4,64							2,63	2,63					3,93	3,93				4,64	4,64	
2.2.6.23.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Октябрьского района г. Томска	С	2,63		2019	2019	4,64							2,63	2,63					3,93	3,93				4,64	4,64	

№№	Наименование объекта	Стадия реализации проекта	Проектная мощность/ протяженность сетей	Плановые показатели энергетической эффективности проекта	Год начала реализации инвестицион ного проекта	Год окончания реализации инвестицион ного проекта	Полная стоимость реализации инвестиционного проекта **	Остаточная стоимость реализации инвестиционн ого проекта **	План финансирован ия текущего года	Ввод мощностей						Объем капитальных вложений (без НДС)						Объем финансирования***					
										План года 2015	План года 2016	План года 2017	План года 2018	План года 2019	Итого	План года 2015	План года 2016	План года 2017	План года 2018	План года 2019	Итого	План года 2015	План года 2016	План года 2017	План года 2018	План года 2019	Итого
		С/П*	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	тыс. кВтч			млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	МВт/Ткал/ч/ км/МВА	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	млн.рублей	
2.2.6.24.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Кировского района г. Томска	С	2,63		2019	2019	4,64							2,63	2,63					3,93	3,93					4,64	4,64
2.2.6.25.	КВЛЭП-0,4 кВ для улучшения качества и надежности электроснабжения и технологического присоединения потребителей Томского района	С	3,30		2019	2019	4,94							3,30	3,30					4,19	4,19					4,94	4,94
2.2.7.	Строительство зданий						38,94								0,00			33,26			33,26			38,94			38,94
2.2.7.1.	Автостоянка закрытого типа по адресу г.Томск, ул.Нижне-Луговая, 85а	С			2017	2017	38,94								0,00			33,26			33,26			38,94			38,94
3	Реконструкция электросетевых активов						90,76								0,00	35,07	31,35	11,06	0,00	0,00	77,47	41,38	36,99	12,39	0,00	0,00	90,76
	в том числе ПИР						2,01								0,00	0,35	1,36	0,00	0,00	0,00	1,70	0,41	1,60	0,00	0,00	0,00	2,01
3.1	Реконструкция оборудования 10 кВ в ПС ЗПП-Г	С			2015	2015	41,38								0,00	35,07		0,00			35,07	41,38	0,00	0,00	0,00	0,00	41,38
3.2	Проектные работы и покупка оборудования 35 кВ для ПС ЗПП-Г	С			2016	2016	36,99								0,00		31,35	0,00			31,35	0,00	36,99	0,00	0,00	0,00	36,99
3.3	Реконструкция оборудования 35 кВ в ПС ЗПП-Г (2 этап)	С	0,33	С	2017	2017	12,39					0,33			0,33			11,06			11,06	0,00	0,00	12,39	0,00	0,00	12,39
4	Приобретение электросетевых активов						36,50								0,00	17,98	12,50	0,45	0,00	0,00	30,93	21,22	14,75	0,53	0,00	0,00	36,50
4.1	Приобретение ПС "ДСЗ"				2016	2016	14,75								0,00		12,50				12,50	0,00	14,75	0,00	0,00	0,00	14,75
4.2	Имущество Томского района (от ПС Мирный)				2017	2017	0,00								0,00						0,00			0,00	0,00		0,00
4.3	Приобретение объектов электросетевого хозяйства и земельных участков под их размещение				2015	2017	21,75								0,00	17,98		0,45			18,43	21,22	0,00	0,53	0,00	0,00	21,75
5	Приобретение спецтехники и оборудования		4				37,08			0	2	2	0	0	4	0,00	4,81	4,33	7,79	14,49	31,41	0,00	5,67	5,11	9,20	17,09	37,08
5.1	Автогидроподъемник 22 м		2		2016	2017	9,63				1	1	0	0	2	0,00	4,13	4,02	0,00	0,00	8,15	0,00	4,87	4,75	0,00	0,00	9,63
5.2	Автогидроподъемник 17 м		0		2018	2019	4,80				0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	2,03	2,03	4,06	0,00	0,00	0,00	2,40	2,40	4,80
5.3	Бригадный автомобиль "Газель", 5 мест, тент, 4х4		0		2019	2019	0,74				0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,74	0,74
5.4	Бригадный автомобиль "Газель", 5 мест, тент, 4х2		0		2019	2019	0,70				0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,59	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	0,70
5.5	УАЗ фургон,санитар. Модель 396255		0		2019	2019	0,50				0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,42	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50
5.6	БКМ 317, база ГАЗ 33081		0		2019	2019	2,70				0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2,29	2,29	0,00	0,00	0,00	0,00	2,70	2,70
5.7	Бригадный фургон ГАЗ 3308 с лебедкой, фаркопом		0		2019	2019	1,25				0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,06	1,06	0,00	0,00	0,00	0,00	1,25	1,25
5.8	Легковой служебный автомобиль		1		2017	2019	1,56				0	1	0	0	1	0,00	0,00	0,31	0,25	0,76	1,32	0,00	0,00	0,36	0,30	1,56	
5.9	Самосвал малый модель ГАЗ 35071		0		2019	2019	1,00				0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,85	0,85	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	
5.10	Экскаватор JCB 4CX		0		2018	2018	4,40				0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3,73	3,73	0,00	0,00	0,00	0,00	4,40	4,40
5.11	Грузовой бортовой с манипулятором, грузопъем. 7 т, кузов 9,5 м.		0		2018	2018	4,70				0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	3,98	0,00	3,98	0,00	0,00	0,00	4,70	0,00	4,70
5.12	Комплекс ГНБ Vermeer D9х13 в т.ч. смесительная установка		0				0,00				0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.13	Прицеп низкорамный для транспортировки ГНБ грузоподъемность 8-10т.		0				0,00				0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.14	Электролаборатория на базе автомобиля Газель (4х4)		0		2019	2019	2,50				0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2,12	2,12	0,00	0,00	0,00	0,00	2,50	2,50
5.15	Ножницы гидравлические SB-12/2500		0		2018	2018	1,80				0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	1,53	0,00	1,53	0,00	0,00	0,00	1,80	0,00	1,80
5.16	Приобретение электронного тахеометра		1		2016	2016	0,80				1	0	0	0	1	0,00	0,68	0,00	0,00	0,00	0,68	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80
6.	Приобретение нематериальных активов						5,03									0,00	1,30	2,97	0,00	0,00	4,26	0,00	1,53	3,50	0,00	0,00	5,03
6.1.	Приобретение программных продуктов 1С:ERP Управление Предприятием 8 и 1С: Документооборот 8 КОРП и лицензий на их использование				2016	2017	1,53									0,00	1,30	0,00	0,00	0,00	1,30	0,00	1,53	0,00	0,00	0,00	1,53
6.2.	Программное обеспечение "Единая информационная система городских электрических сетей" (1этап)				2017	2019	0,00									0,00		2,00	0,00	0,00	2,00			2,36			
6.3.	Телефонная станция				2017	2017	0,00									0,00		0,97	0,00	0,00	0,97			1,14			
7.	Реконструкция нежилых помещений						35,20									0,00	29,83	0,00	0,00	0,00	29,83	0,00	35,20	0,00	0,00	0,00	35,20
7.1.	Реконструкция нежилых помещений по адресу ул. Шевченко, 62а				2016	2016	35,20									0,00	29,83	0,00	0,00	0,00	29,83	0,00	35,20	0,00	0,00	0,00	35,20

* С - строительство, П- проектирование
** - согласно проектной документации в текущих ценах (с НДС)
*** - в прогнозных ценах соответствующего года

План ввода/вывода объектов основных средств

№ п/п	Наименование проекта	Ввод мощностей						Вывод мощностей						Первоначальная стоимость вводимых основных средств (без НДС)	Ввод основных средств сетевых организаций																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		МВт, Гкал/час, км, МВА						МВт, Гкал/час, км, МВА							План 2015 года					План 2016 года	План 2017 года	План 2018 года	План 2019 года	Итого	План 2015 года					План 2016 года	План 2017 года	План 2018 года	План 2019 года	Итого																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		2 015	2 016	2 017	2 018	2 019	Итого	2 015	2 016	2 017	2 018	2 019	Итого		Итого										Итого																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км		шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км						шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км						шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	

№ п/п	Наименование проекта	Ввод мощностей					Вывод мощностей						Первоначальная стоимость вводимых основных средств (без НДС)	Ввод основных средств сетевых организаций																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		МВт, Гкал/час, км, МВА						МВт, Гкал/час, км, МВА						План 2015 года					План 2016 года	План 2017 года	План 2018 года	План 2019 года	Итого	План 2015 года					План 2016 года	План 2017 года	План 2018 года	План 2019 года	Итого																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		2 015	2 016	2 017	2 018	2 019	Итого	2 015	2 016	2 017	2 018	2 019		Итого	План 2015 года																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/ км	шт/МВА/ км	шт/МВА/ км	шт/МВА/км								млн. руб.	шт/МВ А/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км						шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км						шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км	шт/МВА/км

